



DATA CARD **Weekflight**

OPERATION SUBOTICA

Theatre : Balkans 2010 Nb pilotes min : 5
 Auteur : Condor Max NM : ~ 520
 I.P. : _____ Durée : ~ 1h30

Thématique

Strike en basse altitude par mauvaises conditions météo sur zone disposant de défenses aériennes affaiblies - Mise en place d'un CAP - Gestion du chrono et du fuel. Mission BDA

Air Task Order / Training review

Ordre est de détruire l'usine chimique de Subotica [A] et sa centrale électrique [B] - des photos relateront l'importance des dégâts infligés - Un timing serré est imposé, faute de quoi l'espace aérien NMI sera rapidement saturée - La COMAO est constituée de deux vagues : la première, assistée d'une couverture ECM, affaiblira les défenses Sol-Air (Tornados) & Air-Air (F-15), la seconde traitera la zone (F16-MLU) sous couverture CAP (F16-52) - Plafond bas sur zone de Strike

Package summary

Leader Package : _____ Deputy : _____ Météo : Nuageux

C/S	ACFT	TASK	T.O.	FL	P.Point	@ Time	Objectives	Gate / T.O.T.	Abort	Leader flight	#2	Leader PI	#3	Freq. Radio
FURY	4	BARCAP	6:04	25 000 ft	3 @	06:50	Cap SSW/20Nm Stk	7:03 / 07:12	TOT+2					
LOBO	4	STRIKE	06:05	20 000 ft	3 @	06:50	Stk Chemical + Power	7:05 / 7:10	TOT+2					
	-								-					
	-								-					

Package support

Miscellaneous settings

Flight Leader use

C/S	ACFT	TASK	F.L.	Gate / T.O.T.	Ecm	Fuel	Rules of engagement	Tactique / CAP	Escape zone / Abort mission
PROWLER	2	ECM	2	6:55 / 7:05	Mode : _____	Bingo : _____		Prévoir AGM-88 en cas d'échec des Tornado (?)	Abort mission à TOT+2, rejoindre package au pt #6
CLAW	4	SWEEP	25	6:55	Prg : _____	Joker : _____			
SPIRIT	4	SEAD ESCORT	20	7:00	Ord.: Libre	Alow :			

Tactical Situation

IN - LP/Flight dispositions

OUT - LP/Flight dispositions

<p><u>Air threats</u></p> <p>Probables patrouilles le long des frontières Nord & Sud et DCA aux alentours des cibles - Interception NMI à prévoir depuis Beograd, s'intensifiant dans le temps</p> <p><u>Ground Threats</u></p> <p>AAA & SA-2 à proximité des cibles à traiter - Autres Sam à distance pouvant affecter le travail du "CAP"</p>	<p>Strict respect du Timing au push Point (#3), afin de ne pas interférer sur l'intervention du vol "Sweep" - Le leader du flight "Falcon" dictera l'ordre de frappe et les assignations pilotes, en précisant que chaque frappe (simultanée ou séquentielle sur les cibles) doit être suivie d'une prise de vues, et si besoin d'une finition en seconde passe ; chargement à réaliser en fonction des dispositions prises (2 avions avec bombes et deux avions avec pod, ou mixte)</p> <p><u>Taking off settings</u></p> <p>Line-up : _____ Power setting : _____ Rotate speed : _____ Initial climb out : _____ FL Rejoin : _____ Formation : _____</p>	<p>Point de ralliement en sécurité au pt#6 - Couverture sur retour et ordre de landing à discrétion du LP</p> <p><u>Recovery /Landing settings</u></p> <p>Pck Stack pt : _____ & Altitude : _____ QFU : _____ Speed : _____ Approach type : _____ Seq N° : _____</p>
---	---	--

LP/FL memo

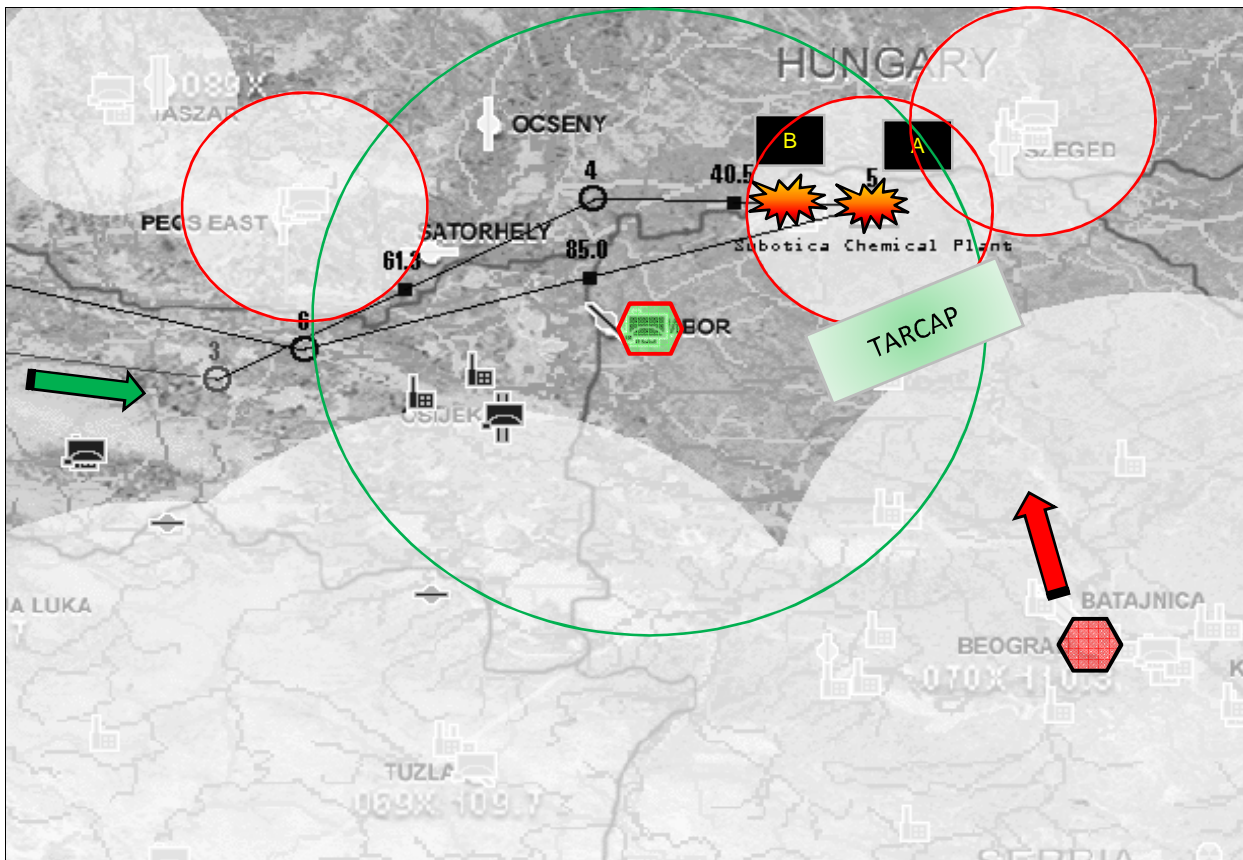
Flight Leader use

Objectives	<input type="checkbox"/>	R.O.E.	<input type="checkbox"/>	Egress	<input type="checkbox"/>	Special settings	<input type="checkbox"/>
NMI - AMI	<input type="checkbox"/>	Take off	<input type="checkbox"/>	Refuelling	<input type="checkbox"/>	Notes	
Timing	<input type="checkbox"/>	Ingress	<input type="checkbox"/>	Recovery	<input type="checkbox"/>		
Strategy	<input type="checkbox"/>	Target	<input type="checkbox"/>	Landing	<input type="checkbox"/>		

Air Bases

Type	Location	Tcn	Rng	Ils	Qfu	N	E
Landing	Varazdin	041X	25	N/A	02/20	45°30.15'	18°04.00'
Emergency	Sombor	117X	50	N/A	14/32	45°00.51'	21°29.92'
Alternate	Bjelovar-airstrip	084X	Dme43	R080°	18/36	45°07.51'	18°37.08'

Flight Plan



Target management

PRIMARY	Usine chimique	SECONDARY	Centrale électrique
GPS : N	_____	Mode :	_____
GPS : E	_____	Profil :	_____
or bull. :	_____	or bull. :	_____
Speed ini. :	_____	Alt. Ini. :	_____

Target map (primary & secondary)

