

C/SIGN : OPERATION GO HOME

Leader FURY	#2	#3	#4
Leader FALCON	#2	#3	#4
Leader COWBOY	#2	#3	#4
Leader LOBO	#2	#3	#4

Air Task Order

Objectives :

Un retrait des troupes de l' ONU de MACEDOINE s'impose de toute urgence ,c'est pourquoi un vol C5 decollera de PODGORICA à 7h30z pour ramener les derniers hommes de l'ONU et les differents ambassadeur des pays ami. Votre mission permettre à ce vol de parvenir jusqu'a Brindisi en territoire Italien,et rendre inutilisable les pistes de PODGORICA a/c de 7h32 z.les differents pays ENI ont declarés ne pas laisser faire une telle operation sur ce qu'ils considere comme etant leur sol. Des rumeurs font etats de mouvement de troupes en macedoine.Ordre et donner de passer a l'action pour les forces de l'OTAN.Un brief version powerpoint vous attends !

Tactical Situation

Air Threats

PLUSIEURS SQUADRONS ENI EN ALERTE ET BARCAP MIG 21 SU 33 MIG 23

Ground based Threats

UN BATAILLON BRDM +BMP EN ALERTE POUR PRISE DE PODGORICA EN 30MN

Airbases

Type	TCN	Location	Bull.	QFU
Landing		BRINDISI		15 33
Emergency		BRINDISI		15 33
Loto	NO			
Alternate				BASE ORIGINE

Package summary

ID	C/S	ACFT	TASK	T.O.	FL / Pushing T.	T.O.T.
#1	FURY	2	DCA	6H59 00	21000 7H05	7H26
#2	FALCON	4	SEAD ESCORT	6H59 35	24500 7H05	7H23
#3	COWBOY	4	OCA STRIKE	7H00 10	22000 7H05	7H26
#4	LOBO	4	ESCORT	6H55 00	23500 7H05	7H26

Mission Management

IN -Coordination - Commit - R.O.E.

rejointe pt 2 puis execution mission selon brief leader flight.Priorité à toutes menaces pour le vol C5.Avion ami dans la zone, check awac pour shoot.Identification visuel pour tout aeronef en dessous de flight level 4.

OUT - Coordination - RTB - Landing

accompagnement vol C5 ONU sur trajet retour .RTB si C5 au tapis.Probleme avionc ou pannes ou toucher.Landing selon priorite fuel si ok C5 pose en premier et ensuite le reste des vols.

Flight plan

Theatre : BALKAN 2005

Conception : GRAFTON

