

DATA CARD



C/SIGN : **OPERATION PINK SQUARE**

Air Task Order

Conception : GRAFTON

LE site EWR de BIHAC possede une capacite de brouillage intensive de nos installations satellitaires . Depuis 3 jours nous sommes dans l'incapacite totale de percevoir ou de recevoir toute les chaines cryptes type C+. Suite a de nombreuses plaintes de nos con citoyens,ceux ci ayant peur de rater leur emission preferer du 1°samedi du mois .Le ministere de la famille a demander expressement à l'armée d'intervenir afin que le taux de natalite ne soit pas affecter.vous etes charger de mener à bien cette mission

Tactical Situation

Theatre : Balkans 2005

Air threats			Ground Threats			
MIG 21	MIG 29	MIG 23	SA2	SA4	SA5	SA6 SA14 AAA

Mission Management

IN -Coordination - Commit - R.O.E.

plan de vol modifiable a volonte celui-ci est a titre indicatif.ouverture du feu si menace inevitable

OUT - Coordination - RTB - Landing

retour sur asiago

Airbases

Type	Location	TCN	RNG	ILS	QFU	N	E
Land	Asiago	050X	50	N/A	05/23-LR	45°08.59'	11°39.34'
Emer	Ljubljana	074X	100	110.5	12/30	45°26.91'	15°31.52'
Alt	Bolzano	117X	25	N/A	02/20-LR	45°38.77'	11°23.51'

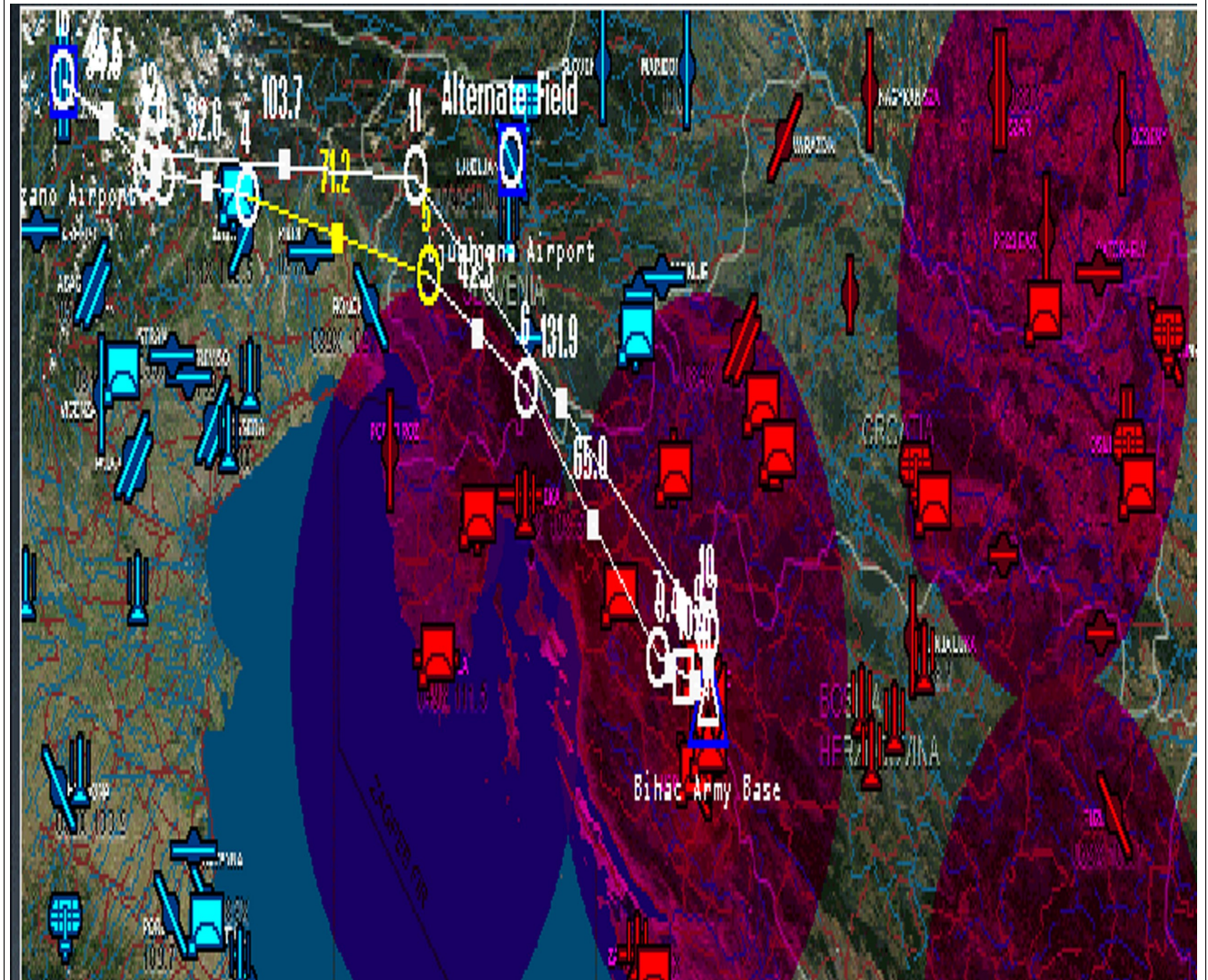
Package summary

Leader Pck : PANTHER

Deputy : LOBO

C/S	ACFT	TASK	Ordon.	T.O.	FL / Pushing T.	T.O.T.	Lead	#2	Lead PI	#4
LOBO	4	HAVCAP	Imposé	5H34	FL28 @	6H07				
FALCON	2	STRIKE	Imposé	5H35	FL1 @	6H11				
COWBOY	2	STRIKE	Imposé	5H33	FL1 @	6H11				
PANTHER	4	SEAD ESCORT	Imposé	5H32	FL25 @	6H07				
FURY	2	BDA	Imposé	5H36	FL2 @	6H13				

Flight Plan





FLIGHT CARD

#REF!	#REF!						
Pilotes	Main Ordnance Load					Tk	
Leader	AGM-88	1	Aim-120B	2	Aim-9M	2	2
Wingm. 2	AGM-88	1	Aim-120B	2	Aim-120C	2	2
Wingm. 3	AGM-88	2	CBU-58	4	Aim-120B	2	Non
Wingm. 4	AGM-88	2	CBU-58	4	Aim-120B	2	Non

navigation	Navigation

Route summary						
SP	Desc.	T.O.S.	Dist.	Dst.	Hdg	FL
1	Takeoff	05:55:00	--	--	--	--
2	Push Pt	06:05:00	40.9	56	180	20.8M
3	SEAD	06:16:00	75.6	43	305	20.8M
4	SEAD	06:22:00	31.7	312	315	0.8A
5	SEAD	06:28:00	41.3	296	410	0.8A
6	Push Pt	06:37:00	48.5	148	230	23.0M
7	Split	06:45:00	66.6	221	360	23.0M
8	Land	06:51:00	26.3	195	240	6.0M

Target details						

Target designation	Flight manag - ROE	
Main target	Prio	Bullseyes
Sites SAM	1	046-94
Sites SAM	1	036-87
Sites SAM	1	057-99
Sites AAA	2	038-88
Sites AAA	2	038-88

#REF!	#REF!						
Pilotes	Main Ordnance Load					Tk	
Leader	AGM-88	1	Aim-120B	2	Aim-120C	2	2
Wingm. 2	AGM-88	1	Aim-120B	2	Aim-120C	2	2
Wingm. 3	AGM-88	2	CBU-58	4	Aim-120B	2	Non
Wingm. 4	AGM-88	2	CBU-58	4	Aim-120B	2	Non

navigation	Navigation

Route summary						
SP	Desc.	T.O.S.	Dist.	Dst.	Hdg	FL
1	Takeoff	05:55:00	--	--	--	--
2	Push Pt	06:05:00	40.9	56	180	20.8M
3	SEAD	06:16:00	75.6	43	305	20.8M
4	SEAD	06:22:00	31.7	312	315	0.8A
5	SEAD	06:28:00	41.3	296	410	0.8A
6	Push Pt	06:37:00	48.5	148	230	23.0M
7	Split	06:45:00	66.6	221	360	23.0M
8	Land	06:51:00	26.3	195	240	6.0M

Target details						

Target designation	Flight manag - ROE	
Main target	Prio	Bullseyes
Sites SAM	1	046-94
Sites SAM	1	036-87
Sites SAM	1	057-99
Sites AAA	2	038-88
Sites AAA	2	038-88

VADEMECUM MULTIJOUEURS FALCON SP1_MJ2

PREFLIGHT

QUAND	QUI	QUOI	Remarques
Desk	Tous	Lecture et assimilation briefing	Vérifier si les places sont assignées ou non
Desk	Tous	Reboot PC - vérification de la connexion & périphériques	Avant H du RV - sinon pilote déclare forfait
Desk	Tous	Vérification RW y compris switch canaux	Si besoin changement de serveur RW
Desk	Tous	Désignation du hosteur	Sera obligatoirement leader du vol décollant le premier

PROCEDURE CONNEXION

Desk	Hosteur	Donne son I.P., ouvre le jeu et déclare "OPEN"	Connexion en 112 k , voire 256
Chat principal	Clients	Connexion dans le chat principal en 112 k	On ne sort plus du chat
Chat principal	Hosteur	Ouvre la mission	Se place toujours en leader du premier vol
Chat principal	Clients	Rentrent dans la mission dans l'ordre de la liste du chat	Déclare "IN" - Ne pas utiliser le chat de la T.E.
Mission	1 pilote	Check Logbooks puis déclare "LOGBOOK OK"	Pilote désigné par le hosteur
Mission	Hosteur	Lancement en mode RAMP	Le hosteur et lui seul
Mission	Clients	Passent en horloge x8 dans l'ordre des vols	A terme l'horloge s'accélère à 8, idem pour le hosteur
	Hosteur	Annonce "Camembert" et son horloge tourne à x1	mais les horloges clients restent en x8
Airbase	Hosteur	Déclare "COCKPIT"	A ce moment les clients n'ont pas encore lancé RAMP
Airbase	Client 1	Lancement en RAMP et annonce "COCKPIT"	Dans l'ordre des placements dans les vols
	Client 2, etc	Lancement en RAMP et annonce "COCKPIT"	APRES que le client précédent soit "Cockpit"
	Tous	Lancement des moteurs sur ordre du hosteur	

IMPERATIF : on ne quitte pas la mission une fois dedans - Seul le hosteur prend la décision - si pb durant la connexion - ou le Chef de dispositif - si pb durant le vol. En cas de perte de son avion, on peut faire ECHAP pour revenir dans le débriefing, **mais on ne quitte pas la partie**

PROCEDURES COMMUNICATIONS

QUAND	QUI	OÙ	QUOI	Remarques
Take off	Leader(s)	Canal 1	Organise le départ de son vol	En respectant l'ordre du briefing
Nav	Tous	Canal 1	Navigation selon le plan de vol	Ordres du chef de dispositif prioritaires
Pre-I.P.	Tous	Canal assigné	Après passage Pre-I.P. sur ordre du leader..... ou du chef de dispositif	
Si Engagé	Agressé	Canal 1	Le vol engagé reste sur canal 1	Seul le leader de chaque vol switch régulièrement sur le canal 1 pour info
	Autres	Canal assigné	Ailiers écoutent les dispositions prises par leur leader	
Ingress	Tous	Canal assigné	Passent en canal assigné si un vol est engagé, ce dernier restant sur le canal 1	Le leader de chaque vol informe le chef de dispositif de la progression et du résultat
Egress	Tous	Canal 1		
Nav	Tous	Canal 1		
RTB	Tous	Canal 1		

Tips : Si pb message en boucle, on met VHF sur Off et autres comm sur UHF

CREATION MISSION & TABLEAU DES VOLS

QUAND	QUOI	POURQUOI
Création mission	Premier vol à décoller : hosteur	Assure la stabilité de la connexion - Voir procédure de connexion
	1 seul package	Permet de voir tous les debriefing
	Awacs obligatoire	Permet d'avoir les renseignements souhaités
	1 minute entre chaque vol	Entrée "sereine" dans la mission
	Règlage Heure mission H -30	Permet aux pilotes de rentrer à temps avant Ramp
	Espacement airbases < 70 nm	En cas de décollage depuis des bases différentes, permet à tout le monde d'être dans la "bulle"
	Espacement tankers > 20 nm	Pour éviter les conflits
	Séparation verticales tankers	Pour mieux repérer le tanker alloué
Tableau des vols	Priorité # 1 Inscrits	
	Priorité # 2 Non-inscrits	En liste d'attente
	Priorité # 3 Hors FFW51	
	Mise en place > 48 h	Permet aux pilotes d'organiser leur emploi du temps
	MAJ affectations ~24 h avant	Permet aux pilotes de choisir une affectation prioritaire si exprimée 24 h avant ou plus

Flight		Task
-	A-10	-
BLUEBELL		AMBUSH CAP
BRONCO	A-50	AWACS
BUG	AH-64	BARCAP
CAMEL	B-1	BDA
CANTEEN	B-52	CAS
CHALIS	CH-47	DCA
CHARGER	EA-6B	ECM
CLAW	F111	ESCORT
COBRA	F4	HAVCAP
COWBOY	F5	INTERCEPT
CRIMSON	F14	INTERDICTION
DEVIL	F15	OCA STRIKE
ELVIS	F16	RESCAP
FALCON	F18	SEAD ESCORT
FURY	F22	SEAD STRIKE
GHOST	F117	STRIKE
GLASS		SWEEP
HORNET		TANKER
PANTHER		TARCAP
INTRUDER		
LOBO		
MEXICO		
MONGO 1		
PYTHON		
RAVEN		
RIDER		
ROOSTER		
SAWBUCK		SA-5
SERPENT		SA-6
SHARK		SA-7
SMOKE		SA-8
SNAKE		SA-9
STING		Zu-23
STINGRAY		Spec_ops
STUD		ZU-23-4
VIPER		
PANTHER		

rwyt
08 - 26
01 - 19
01 - 19 / 15 - 33
02 - 20
02 - 20 / 16 - 34
02L-02R / 20L-20I
03 - 21
05L-05R / 23L-23I
08 - 26
11 - 29
12 - 30
14 - 32
14L-14R / 32 -32F
16 - 34
16L-16R / 34L-
34R
18 - 36