

DATA CARD



C/SIGN : **Klauss Hair Sue Porte**

Air Task Order

Conception : Snake-eyes

Dans le cadre d'une grande offensive terrestre des troupes alliées, notre package doit assurer une alerte C.A.S. dans la zone "C.A.S. 01" de 22h25 à 23h45. Notre rôle sera de fournir un appui feu aux troupes au sol. Un TACPI nous contactera par radio pendant notre patrouille pour nous donner, le cas échéant, les coordonnées et la nature des objectifs à traiter. Son indicatif radio sera "MAGIC" et le notre "RAGE".

Tactical Situation

Theatre : Korea 2010

Air threats	Ground Threats
Les derniers rapports de l'INTEL font état d'une grande activité aérienne avec de nombreux vols de MIG-21, MIG-23, MIG-29, SU-27, SU-30 et SU-33.	Présences connues de AAA, SA-2 et SA-5.

Mission Management

IN - Coordination - Commit - R.O.E.

Mise en place dans la zone de stack d'attente et début de l'alerte C.A.S. pour 22h25 et ce jusqu'à 23:45. Utilisation du STP 04 pour l'insertion des coordonnées des objectifs données par le TACPI est conseillée. Support de 2 AWACS et 2 RAVITAILLEURS sur zone. En cas de nécessité de ravitaillement en vol, le TACPI devra donner son autorisation au préalable. L'identification certaine de l'objectif au sol sera nécessaire avant l'utilisation des armes (attention aux troupes au sol allier présentes autour des éventuels objectifs).

OUT - Coordination - RTB - Landing

Sous l'autorité du L.P. en fonction des quantités pétroles / pannes. Point initial d'entrée dans la TMA (STP 06) placé à 12 Nm du terrain dans l'axe piste. Arrivée vertical des pistes à 450 Kts/ 1500 Ft QFE pour procédure de break main droite ou 250 Kts / 2500 Ft QFE à 6 Nm du seuil de piste pour procédure longue finale IFR.

Airbases

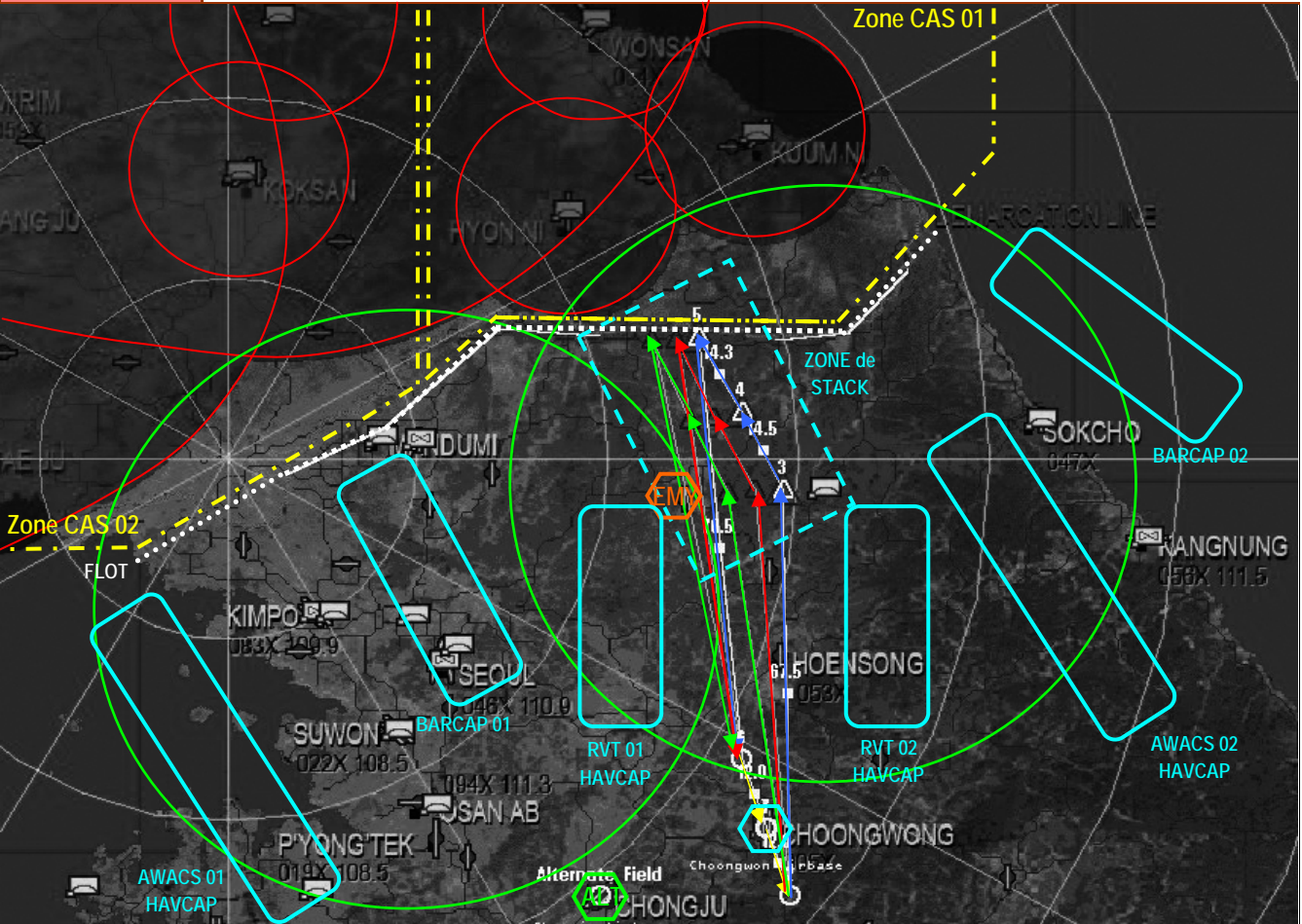
Type	Location	TCN	RNG	ILS	QFU	N	E
Land	Choongwon	005X	50	N.A	16/34-LR	36°59.49'	128°08.68'
Emer				NA	18/36	37°53.31	128°56.74
Alt	Chongju	042X	25	111.7	05/23-LR	36°48.17'	128°35.47'

Package summary

Leader Pck : Deputy :

C/S	ACFT	TASK	Ordon.	T.O.	FL / Pushing T.	T.O.T.	Lead	#2	Lead PI	#4
FALCON	4	ESCORT	Libre	22:05	FL 280	22:25	?			
COWBOY	4	CAS	Libre	22:05	FL 260	22:25	?			
FURY	4	SEAD ESCORT	Libre	22:05	FL 240	22:25	?			

Flight Plan



Tous les HAVCAP sont des patrouilles de F-15 C, altitude de croisière FL 300
 Les BARCAP sont des patrouilles de F-16, altitude de croisière FL 300
 Les 2 AWACS seront au FL 290
 Les 2 RAVITAILLEURS seront au FL 250
 Présence le long de la FLOT d'hélicoptère en T.B.A.
 Aucun vol allier dans la zone de C.A.S. 01 ce soir

