

# DATA CARD



C/SIGN : **FFW01\_White Smoke**

## Air Task Order

Conception : Tursiop

D'après les informations recueillies par les services secrets, l'usine - **Huich'on Electric machinery** est utilisée pour faire des recherches sur une nouvelle arme chimique par la Corée du Nord. Le haut commandement ordonne une frappe chirurgicale de l'**Assembly Building**. Il est impératif que seul ce bâtiment soit détruit! En effet, des chercheurs Américains sont prisonniers dans les bâtiments voisins.

## Tactical Situation

Theatre : FALCON OF4.5 Korea

Air threats	Ground Threats
Situation à l'heure du Take off : Activités ostiles possible sur le plan de vol.	Des sites SA5, SA13 et AAA actifs sur zone.

## Mission Management

IN - Coordination - Commit - R.O.E.

Armement libre, TOT requis - traitement de la cible avant 8:00  
 Push WPT2 sur ordre package leaders  
 Destruction Menaces SA5 PPT58, PPT59 et PPT60  
 Cowboy STRIKE sur Huich'on Electric machinery - Assembly Bldg (TGT4)

## OUT - Coordination - RTB - Landing

Egress par le Sud

## Airbases

Type	Location	TCN	RNG	ILS	QFU	N	E
Main	Kimpo	083X	25	109.9	14/32-LR	37°35.05'	127°42.52'
Emer	R107	094X	Dme51	R325°	18/36	37°46.37'	127°28.93'
Alter	Mandumi	083X	Dme31	R020°	02/20	38°04.15'	127°57.39'

## Package summary

Leader Pck :

Deputy :

C/S	ACFT	TASK	Ordon.	T.O.	FL / Pushing T.	T.O.T.	Lead	#2	Lead PI	#4
FURY	4	TARCAP	Suggéré	7:01	FL27 @	7:16	7:21			
FALCON	4	SEAD ESCORT	Suggéré	7:01	FL20 @	7:17	7:22			
LOBO	2	ESCORT	Suggéré	7:02	FL30 @	7:18	7:23			
COWBOY	4	STRIKE	Suggéré	7:02	FL20 @	7:19	7:24			

## Flight Plan



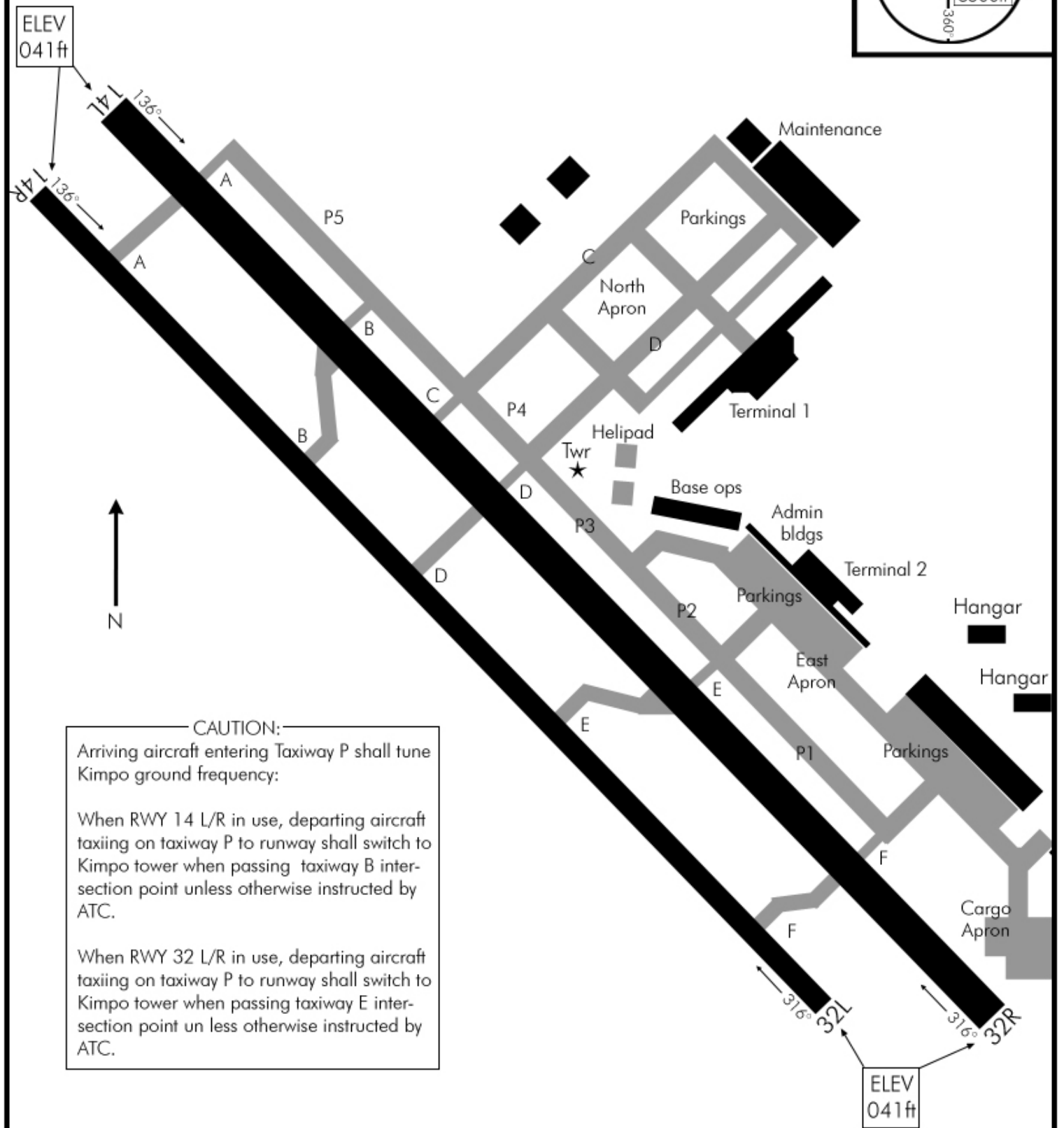
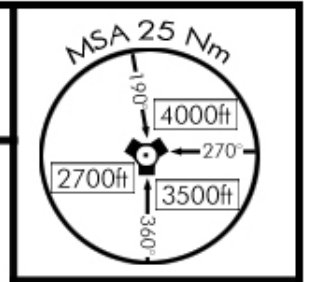
Huich'on Electric machinery - Assembly Bldg

TGT4

AIRPORT DIAGRAM

Date: 21 Oct 04

TACAN: 083X	TWR: 240.9/118.05	TRANS LEVEL: FL140	TRANS ALT: 14000ft	GPS: N37°35,63' E127°41.79'	ELEV: 041'
----------------	----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------------------	---------------



**CAUTION:**

Arriving aircraft entering Taxiway P shall tune Kimpo ground frequency:

When RWY 14 L/R in use, departing aircraft taxiing on taxiway P to runway shall switch to Kimpo tower when passing taxiway B intersection point unless otherwise instructed by ATC.

When RWY 32 L/R in use, departing aircraft taxiing on taxiway P to runway shall switch to Kimpo tower when passing taxiway E intersection point unless otherwise instructed by ATC.