



# FORMATION DE BASE 5

---

RAVITAILLEMENT EN VOL v1.0



## Table des matières

<b>I DEFINITIONS</b> .....	Erreur ! Signet non défini.
<b>II EXECUTION DES MISSIONS</b> .....	Erreur ! Signet non défini.
Arrivée du Tanker sur zone .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
Phase de Rejointe .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
Phase de Ravito .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
Phase de Séparation .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
Séparation d'urgence « BREAKAWAY » .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
Terrain LOTO .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
<b>DATA CARD</b> .....	Erreur ! Signet non défini.
<b>CHECK LIST RVT</b> .....	Erreur ! Signet non défini.



Afin de participer à des exercices ou opérations majeure, les chasseurs sont souvent obligés d'effectuer un voir plusieurs ravitaillement en vol.

L'objectif de la formation est de fournir au pilote un niveau de technicité suffisant pour ravitailler de jour et de nuit sur un ravitailleur et cela quelle que soit la configuration de l'avion ravitaillé.

## I DEFINITIONS

Il en existe plein, mais je vais juste donner celles nécessaires à la mission.

**Volume de RVT :** Volume réservé au RVT en vol à l'intérieur d'une zone définie par

Le circuit de RVT

Le plafond, soit FLB + 2000'

Le plancher, soit FLB – 2000'

**Base Flight Level (FLB) :** Niveau de vol de référence auquel se trouve le tanker.

## II EXECUTION DES MISSIONS

### ARRIVÉE DU TANKER SUR ZONE

Le tanker adopte le FLB et la vitesse requise. (300Kts pour les avions d'armes) en pénétrant dans la zone.

Il branche alors les aides à la rejointe (TACAN Air/Air...)

**Tacan : 126Y**

### PHASE DE REJOINTE

L'arrivée du ravitaillé dans la zone de RVT peut s'effectuer peu importe le secteur avec les contraintes suivantes :

Le ravitaillé en rejointe maintient un niveau inférieur ou égal à FLB – 1000' à 25 NM du dispositif.

Sans contact radar, il conserve cet étagement jusqu'à 1NM, ou il doit avoir acquis le visuel du dispositif.

Radar accroché, il peut poursuivre en prenant FLB – 500' à partir de 1000m, et à 500m il doit avoir le visuel pour poursuivre.

Au visuel, les ravitaillés contactent le tanker.

**Contacter le Tanker**

**Master Arm sur Safe**

**Refuelling door sur Open**

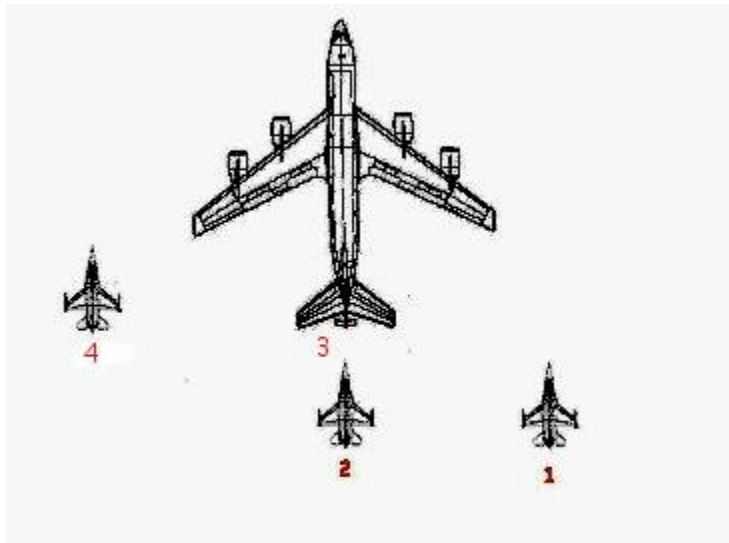
### PHASE DE RAVITO

Le ravitaillement s'effectue en ligne droite ou en virage avec les précautions suivantes :

L'inclinaison en virage est limitée à 30°

Pas de contact ou de disconnect pendant les mises et sorties de virages

Il y a 4 positions



- 1 – Position Perche Droite : En attente
- 2 – Position Précontact : Position intermédiaire entre attente et Contact
- 3 - Position Contact : Le Kérosène est délivré
- 4 - Position Perche gauche : Position intermédiaire, juste avant de dégager

**Suivre les instructions du Boom**  
**Anticiper au maximum**

## PHASE DE SÉPARATION

La séparation est effectuée en fin de RVT, à partir de la perche gauche.

Le ravitaillé annonce la fin de ravito

Il a le choix entre les 2 procédures suivantes :

Séparer dans le plan horizontal par un virage gauche, sur un cap divergent de 40° minimum

Monter de 1000', sans prendre de retrait, au dessus du FLB, en contournant le dispositif par la gauche.

**Annoncer la fin de transfert**  
**Refuelling door sur Closed**

## SÉPARATION D'URGENCE « BREAKAWAY »

Au vu des signaux correspondants et/ou sur annonce d'un membre du dispositif « Indicatif chasseur concerné – Dégagez, Dégagez, Dégagez ou Breakaway, Breakaway, Breakaway »

L'avion concerné passe immédiatement en position observation en reculant dans l'axe du tanker, et en évitant le sillage des équipements de RVT.

## TERRAIN LOTO

C'est le terrain de déroutement le plus proche de l'axe, accessible par l'avion à ravitailler en cas de livraison impossible.

La réserve de carburant doit assurer la sécurité carburant sur ce terrain.



DATA CARD

CALL SIGN		AIRCRAFT			
RIDER	1-	1 F16 MLU	2 Aim9m + 1 Low Alt Camera		
	2-	1 F16 MLU	2 Aim9m + 1 Low Alt Camera		
FLIGHT PLAN					
WAYPOINTS	TIME	DIST	HEADING	ALTITUDE	COMMENTS
1	09H00				TAKE OFF 7" - GO FMO
2	09H07	38,6	192	500'	RECO PHOTO PONT
3	09H12	24,9	150	1500'	ESCORT C130
4	09H22	32,6	141	FL220	CLIMB and Contact Tanker
5	09H23	92,6	305	FL220	CAP - 20'
6	09H25	12,4	124	FL230	REFUELLING
7	09H55	47,9	008	FL050	RECO PHOTO TROIA EWR SITE
8	09H58	30,6	010	1500'	ESCORT M2000D
9	10H10	65,9	295		BREAK FOR INDIVIDUAL LANDING
AIR AIR REFFULLING DATA					
TANKER		ELEMENTS		TERRAIN LOTO	
CALL SIGN	TACAN	FLB	WAYPOINT	NAME	PISTE
				CAPODICHINO	06/24
					031 X
AIRFIELD					
NAME	PISTE	TACAN	ILS	COMMENTS	
PESCARA	02/20	105 X		PT 1 - PT 9	
CAPODICHINO	06/24	031 X		TERRAIN LOTO	
GINOLISA	16/34	036 X		TERRAIN DE DEROUTEMENT	
JOKER	2000	BINGO	1500	Dans tous les cas RTB au Bingo !!!	

CHECK LIST RVT

REFUELLING		
1- Radio	Request Refuelling	
2- TCN	Select TCN Channel	
3- TCN Mode	SET AA TR	
4- Heading	Course to Inter EPT	
5- Altitude	Tanker Alt - 1000'	
6- Master ARM	Check Safe	CLT ?
7- Sensors	Check Nose Cold	
8- Refuelling door	Open	SHIFT R
9- Pre Contact	Check AR/MS Light ON	
10- Boom operator	Follow instructions and light	
11- Refuelling	Hold Position	
12- Fuel	Check Fuel transfert	
13- Dis / Refuelling door	Close	SHIFT R
NOTE		
Over 1NM : 100 Kts Overtake		
6000' : 60 Kts		
5000' : 50 Kts		
Decrease overtake speed by 10 Kts for every 1000' closure.		
When within 1000' to Tanker : Do not exceed 10 Kts overtake		